



ACTA ACUERDO

En General Pacheco, a los 25 días del mes de Julio de 2011, se reúnen los representantes de la Empresa Ford Argentina S.C.A., en adelante "LA EMPRESA", con domicilio en la Avda. Henry Ford y Ruta Panamericana de Gral. Pacheco, Partido de Tigre, Provincia de Buenos Aires, por una parte y por la otra los Representantes del Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor de la República Argentina y de la Comisión Interna de Reclamos de la planta de General Pacheco, en adelante, "EL SMATA", con domicilio en la Avda. Belgrano 665 de la Capital Federal, conjuntamente denominadas "Las Partes", quienes acuerdan lo siguiente:

PRIMERA: A partir del 01-07-2011, los jornales vigentes al 30-06-2011 se incrementarán en un 5%. Se adjunta como Anexo 1 las nuevas escalas salariales resultantes.

SEGUNDA: Considerando las referencias consensuadas en el acuerdo suscripto el 15-07-2010, este incremento corrige el atraso salarial al 30 de Junio de 2011.

TERCERA: Durante el período de vigencia del presente acuerdo (1 de Julio al 30 de Septiembre de 2011), el incremento salarial absorberá y compensará hasta su concurrencia cualquier aumento, incremento y/o mejora, y/o beneficio, y/o ajuste salarial que se otorgue y que pudiere disponer el Poder Ejecutivo Nacional o Provincial, y/o Poder Legislativo, ya sea por vía legal, reglamentaria, o por cualquier otra vía, ya sea con carácter remunerativo o no remunerativo, aún cuando dicho aumento se disponga sobre las remuneraciones normales, habituales, nominales y/o permanentes o sobre los básicos convencionales o sobre cualquier otro tipo de remuneración o pago alguno

CUARTA: En virtud del acuerdo alcanzado, el personal comprendido en el respectivo convenio colectivo y la representación gremial reconocen que el mismo representa una justa composición de intereses vinculada a la retribución de los empleados y se

Lic. BIBIANA RODRÍGUEZ
DRL N° 2 - DNC - DNRT - M.T.E. y S.S.

RECIBIDO 27/07/2011
Sujeto a verificación

QUINTA: A fin de consolidar negociaciones paritarias previsibles y sin conflicto, las Partes establecen que se reunirán en Octubre 2011 para establecer el esquema salarial que regirá en el cuarto trimestre. Lo antes estipulado no sienta precedente, ni constituye uso o costumbre de la empresa que la obligue en el futuro.

SEXTA: Las Partes comprometen su mayor esfuerzo en mantener armoniosas y ordenadas relaciones, que permitan atender las exigencias tanto de la Empresa como de los Trabajadores, procurando el cumplimiento de los objetivos de Seguridad, Calidad, Producción y Exportación, con el propósito de asegurar el mantenimiento de la fuente de trabajo y el continuo mejoramiento de las relaciones laborales. En este contexto se comprometen a fomentar y mantener la paz social, evitando adoptar medidas de fuerza que atenten contra dichos objetivos.

SEPTIMA: En prueba de conformidad se firman cuatro ejemplares de igual tenor y a un solo efecto, que serán presentados ante el Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación a los fines de su homologación.

Por Ford Argentina S.C.A

Por SMATA

Por Comisión Interna

Por Ford Argentina S



Blanco
Huello

Ledesma
 Banda A Mendelites
 Banda B
 Banda C
 Banda D
 Banda E
 Banda F
 Banda G
 Banda H
 Banda I
 Banda J
 Banda K
 Banda L
 Banda M
 Banda N
 Banda O
 Banda P
 Banda Q
 Banda R
 Banda S
 Banda T
 Banda U
 Banda V
 Banda W
 Banda X
 Banda Y
 Banda Z



Julio 01, 2011

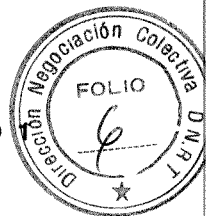
FORD ARGENTINA S.C.A.

Tabla de Jornales

Aumento **5.00%**

Categorías		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anterior	0	27.97	28.34	28.88	29.75	30.42	31.86	32.46	33.87	36.39	39.80
Actual	0	29.37	29.76	30.32	31.24	31.94	33.45	34.08	35.56	38.21	41.79
Anterior	1	29.09	29.47	30.04	30.94	31.64	33.13	33.76	35.22	37.85	41.39
Actual	1	30.54	30.95	31.53	32.49	33.22	34.79	35.44	36.98	39.74	43.46
Anterior	2	29.37	29.76	30.32	31.24	31.94	33.45	34.08	35.56	38.21	41.79
Actual	2	30.84	31.25	31.84	32.80	33.54	35.12	35.78	37.34	40.12	43.88
Anterior	3	29.65	30.04	30.61	31.54	32.25	33.77	34.41	35.90	38.57	42.19
Actual	3	31.13	31.55	32.14	33.11	33.86	35.46	36.12	37.69	40.50	44.30
Anterior	4	29.93	30.32	30.90	31.83	32.55	34.09	34.73	36.24	38.94	42.59
Actual	4	31.43	31.84	32.44	33.43	34.18	35.79	36.47	38.05	40.88	44.72
Anterior	5	30.21	30.61	31.19	32.13	32.85	34.41	35.06	36.58	39.30	42.98
Actual	5	31.72	32.14	32.75	33.74	34.50	36.13	36.81	38.40	41.27	45.13
Anterior	6	30.49	30.89	31.48	32.43	33.16	34.73	35.38	36.92	39.67	43.38
Actual	6	32.01	32.44	33.05	34.05	34.81	36.46	37.15	38.76	41.65	45.55
Anterior	7	30.77	31.17	31.77	32.73	33.46	35.05	35.71	37.26	40.03	43.78
Actual	7	32.31	32.74	33.35	34.36	35.13	36.80	37.49	39.12	42.03	45.97
Anterior	8	31.05	31.46	32.06	33.02	33.77	35.36	36.03	37.60	40.39	44.18
Actual	8	32.60	33.03	33.66	34.68	35.45	37.13	37.83	39.47	42.41	46.39
Anterior	9	31.33	31.74	32.35	33.32	34.07	35.68	36.36	37.93	40.76	44.58
Actual	9	32.89	33.33	33.96	34.99	35.77	37.46	38.17	39.83	42.80	46.80
Anterior	10	31.61	32.02	32.63	33.62	34.37	36.00	36.68	38.27	41.12	44.97
Actual	10	33.19	33.63	34.26	35.30	36.09	37.80	38.51	40.18	43.18	47.22
Anterior	11	31.89	32.31	32.92	33.92	34.68	36.32	37.00	38.61	41.48	45.37
Actual	11	33.48	33.93	34.56	35.61	36.41	38.13	38.85	40.54	43.56	47.64
Anterior	12	32.17	32.59	33.21	34.21	34.98	36.64	37.33	38.95	41.85	45.77
Actual	12	33.78	34.22	34.87	35.93	36.73	38.47	39.19	40.89	43.94	48.06
Anterior	13	32.45	32.87	33.50	34.51	35.29	36.96	37.65	39.29	42.21	46.17
Actual	13	34.07	34.52	35.17	36.24	37.05	38.80	39.53	41.25	44.32	48.48

[Handwritten signatures and initials are present in the right margin, including 'Echebur', 'C. A. Mendel', 'BRAYO', 'BRAYO', 'Humberto', and others.]

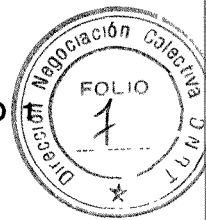


Julio 01, 2011

FORD ARGENTINA S.C.A.
Tabla de Jornales

Aumento 5.00%

Categorías		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anterior	14	32.72	33.16	33.79	34.81	35.59	37.28	37.98	39.63	42.58	46.57
Actual	14	34.36	34.82	35.47	36.55	37.37	39.14	39.87	41.61	44.71	48.89
Anterior	15	33.00	33.44	34.08	35.11	35.90	37.59	38.30	39.97	42.94	46.96
Actual	15	34.66	35.12	35.78	36.86	37.69	39.47	40.21	41.96	45.09	49.31
Anterior	16	33.28	33.72	34.37	35.40	36.20	37.91	38.63	40.31	43.30	47.36
Actual	16	34.95	35.41	36.08	37.18	38.01	39.81	40.56	42.32	45.47	49.73
Anterior	17	33.56	34.01	34.66	35.70	36.50	38.23	38.95	40.64	43.67	47.76
Actual	17	35.24	35.71	36.38	37.49	38.33	40.14	40.90	42.67	45.85	50.15
Anterior	18	33.84	34.29	34.94	36.00	36.81	38.55	39.28	40.98	44.03	48.16
Actual	18	35.54	36.01	36.69	37.80	38.65	40.47	41.24	43.03	46.23	50.57
Anterior	19	34.12	34.57	35.23	36.30	37.11	38.87	39.60	41.32	44.40	48.56
Actual	19	35.83	36.31	36.99	38.11	38.97	40.81	41.58	43.38	46.62	50.98
Anterior	20	34.40	34.86	35.52	36.59	37.42	39.19	39.93	41.66	44.76	48.95
Actual	20	36.13	36.60	37.29	38.43	39.29	41.14	41.92	43.74	47.00	51.40
Anterior	21	34.68	35.14	35.81	36.89	37.72	39.51	40.25	42.00	45.12	49.35
Actual	21	36.42	36.90	37.60	38.74	39.61	41.48	42.26	44.09	47.38	51.82
Anterior	22	34.96	35.43	36.10	37.19	38.03	39.83	40.58	42.34	45.49	49.75
Actual	22	36.71	37.20	37.90	39.05	39.93	41.81	42.60	44.45	47.76	52.24
Anterior	23	35.24	35.71	36.39	37.49	38.33	40.14	40.90	42.68	45.85	50.15
Actual	23	37.01	37.50	38.20	39.36	40.24	42.15	42.94	44.81	48.14	52.66
Anterior	24	35.52	35.99	36.68	37.78	38.63	40.46	41.22	43.01	46.22	50.55
Actual	24	37.30	37.80	38.51	39.67	40.56	42.48	43.28	45.16	48.53	53.07
Anterior	25	35.80	36.28	36.97	38.08	38.94	40.78	41.55	43.35	46.58	50.94
Actual	25	37.59	38.09	38.81	39.99	40.88	42.82	43.62	45.52	48.91	53.49
Anterior	26	36.08	36.56	37.26	38.38	39.24	41.10	41.87	43.69	46.94	51.34
Actual	26	37.89	38.39	39.11	40.30	41.20	43.15	43.96	45.87	49.29	53.91
Anterior	27	36.36	36.84	37.54	38.68	39.55	41.42	42.20	44.03	47.31	51.74
Actual	27	38.18	38.69	39.42	40.61	41.52	43.49	44.30	46.23	49.67	54.33
Anterior	28	36.64	37.13	37.83	38.97	39.85	41.74	42.52	44.37	47.67	52.14
Actual	28	38.47	38.99	39.72	40.92	41.84	43.82	44.64	46.58	50.06	54.74



Julio 01, 2011

FORD ARGENTINA S.C.A.

Tabla de Jornales

Aumento

5.00%

Categorías		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anterior	29	36.92	37.41	38.12	39.27	40.15	42.06	42.85	44.71	48.03	52.54
Actual	29	38.77	39.28	40.02	41.24	42.16	44.15	44.99	46.94	50.44	55.16
Anterior	30	37.20	37.69	38.41	39.57	40.46	42.37	43.17	45.05	48.40	52.93
Actual	30	39.06	39.58	40.33	41.55	42.48	44.49	45.33	47.29	50.82	55.58
Anterior	31	37.48	37.98	38.70	39.87	40.76	42.69	43.50	45.39	48.76	53.33
Actual	31	39.36	39.88	40.63	41.86	42.80	44.82	45.67	47.65	51.20	56.00
Anterior	32	37.76	38.26	38.99	40.16	41.07	43.01	43.82	45.72	49.13	53.73
Actual	32	39.65	40.18	40.93	42.17	43.12	45.16	46.01	48.01	51.58	56.42
Anterior	33	38.04	38.54	39.28	40.46	41.37	43.33	44.15	46.06	49.49	54.13
Actual	33	39.94	40.47	41.24	42.49	43.44	45.49	46.35	48.36	51.97	56.83
Anterior	34	38.32	38.83	39.57	40.76	41.68	43.65	44.47	46.40	49.85	54.53
Actual	34	40.24	40.77	41.54	42.80	43.76	45.83	46.69	48.72	52.35	57.25
Anterior	35	38.60	39.11	39.85	41.06	41.98	43.97	44.79	46.74	50.22	54.92
Actual	35	40.53	41.07	41.84	43.11	44.08	46.16	47.03	49.07	52.73	57.67
Anterior	36	38.88	39.39	40.14	41.35	42.28	44.29	45.12	47.08	50.58	55.32
Actual	36	40.82	41.37	42.14	43.42	44.40	46.50	47.37	49.43	53.11	58.09
Anterior	37	39.16	39.68	40.43	41.65	42.59	44.60	45.44	47.42	50.95	55.72
Actual	37	41.12	41.66	42.45	43.74	44.72	46.83	47.71	49.78	53.49	58.51
Anterior	38	39.44	39.96	40.72	41.95	42.89	44.92	45.77	47.76	51.31	56.12
Actual	38	41.41	41.96	42.75	44.05	45.04	47.16	48.05	50.14	53.88	58.92
Anterior	39	39.72	40.24	41.01	42.25	43.20	45.24	46.09	48.10	51.67	56.52
Actual	39	41.71	42.26	43.05	44.36	45.35	47.50	48.39	50.50	54.26	59.34
Anterior	40	40.00	40.53	41.30	42.54	43.50	45.56	46.42	48.43	52.04	56.91
Actual	40	42.00	42.56	43.36	44.67	45.67	47.83	48.73	50.85	54.64	59.76
Anterior	41	40.28	40.81	41.59	42.84	43.80	45.88	46.74	48.77	52.40	57.31
Actual	41	42.29	42.85	43.66	44.99	45.99	48.17	49.08	51.21	55.02	60.18
Anterior	42	40.56	41.09	41.88	43.14	44.11	46.20	47.07	49.11	52.77	57.71
Actual	42	42.59	43.15	43.96	45.30	46.31	48.50	49.42	51.56	55.40	60.60



Julio 01, 2011

FORD ARGENTINA S.C.A.

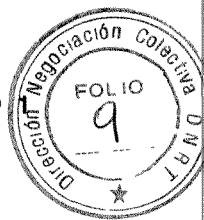
Tabla de Jornales

Aumento		5.00%									
Categorías		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anterior	43	40.84	41.38	42.16	43.44	44.41	46.52	47.39	49.45	53.13	58.11
Actual	43	42.88	43.45	44.27	45.61	46.63	48.84	49.76	51.92	55.79	61.01
Anterior	44	41.12	41.66	42.45	43.73	44.72	46.83	47.72	49.79	53.49	58.51
Actual	44	43.17	43.75	44.57	45.92	46.95	49.17	50.10	52.27	56.17	61.43
Anterior	45	41.40	41.94	42.74	44.03	45.02	47.15	48.04	50.13	53.86	58.90
Actual	45	43.47	44.04	44.87	46.24	47.27	49.51	50.44	52.63	56.55	61.85
Anterior	46	41.68	42.23	43.03	44.33	45.33	47.47	48.37	50.47	54.22	59.30
Actual	46	43.76	44.34	45.18	46.55	47.59	49.84	50.78	52.98	56.93	62.27
Anterior	47	41.96	42.51	43.32	44.63	45.63	47.79	48.69	50.81	54.59	59.70
Actual	47	44.06	44.64	45.48	46.86	47.91	50.18	51.12	53.34	57.32	62.69
Anterior	48	42.23	42.79	43.61	44.92	45.93	48.11	49.01	51.14	54.95	60.10
Actual	48	44.35	44.94	45.78	47.17	48.23	50.51	51.46	53.70	57.70	63.10

Antigüedad: 4% sobre el básico inicial de cada categoría al cumplir el primer año de antigüedad y el 1% por cada año adicional.

Subsidio por transporte: \$ 202,40 por mes. (Se pagan \$ 101,20 por quincena).

Este subsidio tiene carácter no remunerativo



Julio 01, 2011

PLUS SOLDADORES ESPECIALES

Categ.	1.9% (S)						0.9% (R)					
	3	4	5	6	7	8	4	5	6	7	8	
J.Bas.	30.32	31.24	31.94	33.45	34.08	35.56	31.24	31.94	33.45	34.08	35.56	
P.Bas.	1.55	2.06	2.08	1.96	3.87	5.87	0.63	1.36	0.57	1.33	2.39	
Antig.												
1	1.61	2.14	2.16	2.04	4.02	6.10	0.66	1.41	0.59	1.38	2.49	
2	1.63	2.16	2.18	2.06	4.06	6.16	0.66	1.43	0.60	1.40	2.51	
3	1.64	2.18	2.20	2.08	4.10	6.22	0.67	1.44	0.60	1.41	2.53	
4	1.66	2.20	2.23	2.10	4.14	6.28	0.67	1.46	0.61	1.42	2.56	
5	1.67	2.22	2.25	2.12	4.18	6.34	0.68	1.47	0.62	1.44	2.58	
6	1.69	2.25	2.27	2.14	4.22	6.40	0.69	1.48	0.62	1.45	2.61	
7	1.71	2.27	2.29	2.16	4.26	6.46	0.69	1.50	0.63	1.46	2.63	
8	1.72	2.29	2.31	2.18	4.30	6.52	0.70	1.51	0.63	1.48	2.65	
9	1.74	2.31	2.33	2.20	4.33	6.57	0.71	1.52	0.64	1.49	2.68	
10	1.75	2.33	2.35	2.21	4.37	6.63	0.71	1.54	0.64	1.50	2.70	
11	1.77	2.35	2.37	2.23	4.41	6.69	0.72	1.55	0.65	1.52	2.72	
12	1.78	2.37	2.39	2.25	4.45	6.75	0.72	1.56	0.66	1.53	2.75	
13	1.80	2.39	2.41	2.27	4.49	6.81	0.73	1.58	0.66	1.54	2.77	
14	1.81	2.41	2.43	2.29	4.53	6.87	0.74	1.59	0.67	1.56	2.80	
15	1.83	2.43	2.45	2.31	4.57	6.93	0.74	1.60	0.67	1.57	2.82	
16	1.84	2.45	2.48	2.33	4.61	6.99	0.75	1.62	0.68	1.58	2.84	
17	1.86	2.47	2.50	2.35	4.64	7.04	0.76	1.63	0.68	1.60	2.87	
18	1.88	2.49	2.52	2.37	4.68	7.10	0.76	1.65	0.69	1.61	2.89	
19	1.89	2.51	2.54	2.39	4.72	7.16	0.77	1.66	0.70	1.62	2.92	
20	1.91	2.53	2.56	2.41	4.76	7.22	0.77	1.67	0.70	1.64	2.94	
21	1.92	2.55	2.58	2.43	4.80	7.28	0.78	1.69	0.71	1.65	2.96	
22	1.94	2.58	2.60	2.45	4.84	7.34	0.79	1.70	0.71	1.66	2.99	
23	1.95	2.60	2.62	2.47	4.88	7.40	0.79	1.71	0.72	1.68	3.01	
24	1.97	2.62	2.64	2.49	4.91	7.45	0.80	1.73	0.72	1.69	3.04	
25	1.98	2.64	2.66	2.51	4.95	7.51	0.81	1.74	0.73	1.70	3.06	
26	2.00	2.66	2.68	2.53	4.99	7.57	0.81	1.75	0.74	1.72	3.08	
27	2.02	2.68	2.70	2.55	5.03	7.63	0.82	1.77	0.74	1.73	3.11	
28	2.03	2.70	2.72	2.57	5.07	7.69	0.83	1.78	0.75	1.74	3.13	
29	2.05	2.72	2.75	2.59	5.11	7.75	0.83	1.80	0.75	1.76	3.15	
30	2.06	2.74	2.77	2.61	5.15	7.81	0.84	1.81	0.76	1.77	3.18	
31	2.08	2.76	2.79	2.63	5.19	7.87	0.84	1.82	0.76	1.78	3.20	
32	2.09	2.78	2.81	2.65	5.22	7.92	0.85	1.84	0.77	1.80	3.23	
33	2.11	2.80	2.83	2.67	5.26	7.98	0.86	1.85	0.78	1.81	3.25	
34	2.12	2.82	2.85	2.69	5.30	8.04	0.86	1.86	0.78	1.82	3.27	
35	2.14	2.84	2.87	2.70	5.34	8.10	0.87	1.88	0.79	1.84	3.30	

[Handwritten signatures and initials on the right margin, including 'Lecora', 'Bosch', 'Humberto', and others.]



ADICIONALES

"X" ADICIONAL AUXILIAR:

10% DE LA CATEGORIA 5a. INICIAL \$3.19

"E" ADICIONAL ENCARGADO:

9E 15% DE LA CATEGORIA 9a. INICIAL \$5.73

10E 15% DE LA CATEGORIA 10a. INICIAL \$6.27

PLUS SOLDADORES:

"S" Para categorías 4, 5, y 6

100% de la diferencia con la categoría siguiente + 90% de la diferencia entre la categoría siguiente y la subsiguiente

"R" Para categorías 4, 5, 6 y 7

90% de la diferencia con la categoría siguiente

ADICIONAL UTILITARIO VW:

Para personal que vino de VW Consiste en el pago de la diferencia a la categoría que tenía en VW previa a la fusión en Autolatina.

a) 1,7% de la base de la Categoría 7.

b) Diferencia entre categoría actual (con su respectiva antigüedad) y la categoría que tenía en VW.

SE SUMAN a) + b)

El adicional LO PIERDE si es promovido a una categoría superior a la categoría que tenía en VW.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]