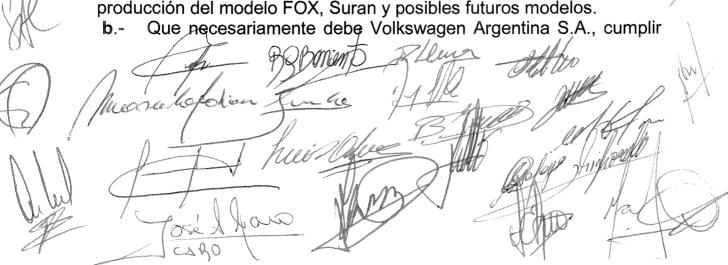


ACTA-ACUERDO

En la Ciudad de Gral. Pacheco, a los 5 días del mes de Agosto de 2008, se reúnen, por una parte, los representantes de VOLKSWAGEN ARGENTINA S.A., en adelante la EMPRESA, Sres. N. Pacheco, C. Besco, A. Tiviroli, M. Díaz, R. Vila, A. Figueroa, C. Mazzotta, S. Cosentino y F. Mosca y, por la otra, los representantes del SINDICATO DE MECÁNICOS Y AFINES DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA REPUBLICA ARGENTINA (SMATA), Sres. M. Manrique, R. Pignanelli, J. Caro, C. Copa, R. Herrera, M. Migliorelli, M. Fino, E. Galarza y los integrantes de la Comisión Interna de Reclamos de Volkswagen Argentina S.A, Sres. D. Avila, R. Barrientos, S. Aragón, A. Jerez, B. Iurilli, L. Alvarez, J. Marquez, M. Junco C. Florentin en representación del personal jornalizado de Volkswagen Argentina S.A., en adelante, los REPRESENTANTES DEL PERSONAL, todos firmantes al pie de la presente, ambas, en conjunto, denominadas LAS PARTES, quienes han resuelto en conjunto la firma de la presente Acta-Acuerdo, en virtud de los CONSIDERANDOS que se destacan a continuación y sujeta a lo manifestado en los puntos siguientes:

CONSIDERANDOS

a.- Las PARTES en los últimos meses han mantenido una serie de reuniones en las cuales la EMPRESA ha hecho saber a los REPRESENTANTES DEL PERSONAL, la necesidad que tiene Volkswagen Argentina S.A. (Planta Pacheco), de proceder a la implementación de un tercer turno de producción, con motivo de la producción del modelo FOX, Suran y posibles futuros modelos.





con los requerimientos técnicos que a nivel del Consorcio Volkswagen se le efectúan a fin de poder dar una cabal muestra de la capacidad de esta Planta de General Pacheco.

- c.- Las circunstancias actuales de la industria automotriz hacen que deban observarse las reglas de competitividad, complejidad, globalización y exigencias de los consumidores para definir estrategias de inversiones, tecnología y organización por parte de VOLKSWAGEN Argentina.
- d.- Que las **PARTES** entendiendo estas necesidades y teniendo en cuenta las mismas y a fin de optimizar las posibilidades de la Planta Pacheco, y teniendo en miras asimismo preservar las mejores condiciones de trabajo para los trabajadores de la misma, y en razón de todo lo expuesto en los **CONSIDERANDOS** precedentes las **PARTES** acuerdan:

PRIMERO: Que la planta de VOLKSWAGEN ARGENTINA S.A., sita en General Pacheco, comenzará a partir del mes de agosto de 2008 a trabajar en tres turnos de producción.

SEGUNDO: El esquema y horario de los turnos será el siguiente:

- a) Turno Nº 1 y Turno Nº 2 se mantienen con el esquema actual.
- b) Turno 3: De 22:25 a 06:00 hs.

b.1.: Tiempo pago de comedor: 45 minutos, conforme con el art. 11 del CCT8/89E.

b.2.: Servicio de comedor: al comienzo de la jornada, es decir de

Men a la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada de la jornada, es decir de

Musica la forma de la jornada de l



22,25 a 23,10 horas.

b.3.: Pausa de descanso: 30 minutos en mitad de la jornada.

b.4.: El personal asignado a este turno percibirá como adicional complemento de jornada el equivalente a 1 (una) hora 10 (DIEZ) minutos hasta completar con ello la jornada diaria de 8 (ocho) horas prevista en el art. 10 del CCT8/89, no afectando al personal su cobro habitual.

TERCERO: El personal que desempeñe tareas en el turno 3 (tres) en la pausa de mitad de jornada recibirá un refrigerio que serà servido en el comedor.

<u>CUARTO:</u> La totalidad del personal deberá prestar tareas en todos y cada uno de los turnos establecidos, de acuerdo a la modalidad de rotación.

QUINTO: Queda establecido que en el momento que la compañía por necesidades propias de producción y así lo establezca podrá adoptar la modalidad de relevo hombre a hombre para las pausas programadas en los turnos 1(uno) y 2(dos) no así en el turno 3 (tres) debiéndose en el mismo mantener el relevo masivo para dicha pausa.

SEXTO: Que las PARTES consideran que el esquema de turnos determinado es el mas apropiado para poder cumplir con los programas de producción comprometidos, como así también el que asegura el mejor esquema para los trabajadores que conforman la

ase

Muracolote



compañía.

SEPTIMO: La Empresa garantizará la presencia de transporte de pasajeros para el uso del personal. Asimismo en aquellos casos que se presentaren dificultades, las partes buscaran soluciones en forma conjunta.

OCTAVO: Las PARTES en forma conjunta o cualquiera de ellas indistintamente presentarán este Acuerdo ante la autoridades del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social de la Nación, a los fines de su homologación. Sin perjuicio de ello, lo aquí pactado es de cumplimiento inmediato y obligatorio para las PARTES, por imperio de lo normado en el artículo 1197 del Código Civil.

No siendo para más y en prueba de conformidad se firman cinco (5) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, en el lugar y fecha indicados en el inicio. Todo lo testado vale-

Mes alofokon fun co B. G. Borriortos

Mes alofokon fun co Ala hila

Mes alofokon fun co Ala hila

Mes alofokon fun co Alabara

Mes a



VOLKSWAGEN

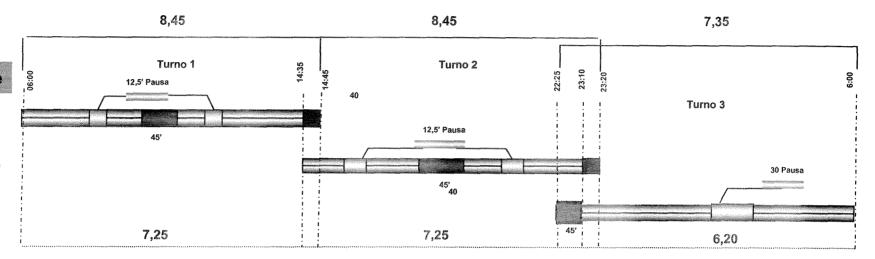
ARGENTINA

Anexo

Turno Noche

21 hs. 10' Tiempo Neto

420 JPD



Abelian Mancloponian Inco Manager 1

Recursos 1

Humanos 1





Expediente Nº 1290436/08

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a 30 de Octubre de 2008 siendo las 16.00 horas, comparecen en el Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social, Dirección Nacional de Relaciones del Trabajo, Dirección de Negociación Colectiva, ante la Jefa del Departamento Relaciones Laborales Nº 2, Lic. María del Carmen BRIGANTE y la Srta. Natalia VILLALBA LASTRA; en representación del SINDICATO MECANICOS Y AFINES DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA REPUBLICA ARGENTINA, los Sres. Mario MANRIQUE y Ricardo PIGNANELLI, José CARO en calidad de miembros de la Comisión Directiva, Los Sres. Carlos COPA y Roberto HERRERA en calidad de miembros del Consejo Directivo Nacional, los Sres. Diego AVILA, Javier MARQUEZ, Andrés JEREZ, Carlos FLORENTIN, Sergio ARAGON, Luis ALVAREZ, Marcelo JUNCO, Blas IURILLI y Gustavo BARRIENTOS en calidad de miembros de la Comisión Interna, asistidos por el Dr. Guillermo Morán; lo hacen en representación de la Empresa VOLKSWAGEN ARGENTINA S.A. el Dr. Luis María CASARES en calidad de Apoderado, el Dr. Carlos MANGIAVILLANO en su carácter de gerente de Recursos Humanos y el Sr. Francisco MOSCA en carácter de Supervisor de Relaciones

Abierto el acto por la **funcionaria actuante**, cedida la palabra a las **partes en forma conjunta** manifiestan que: proceden a agregar el Acta Acuerdo obrante a Fs. 92/105 de estos actuados y Acta Acuerdo de fecha 5 de Agosto de 2008 a Fs. 106/110 de las que reconocen como propias las firmas allí insertas ratificando todas y cada una de sus cláusulas, manifestando su solicitud de homologación.

Los acuerdos aquí arribados, lo son para los trabajadores comprendidos en la Convención Colectiva de Trabajo Nº 8/89 "E".------

No siendo para más; a las 16.40 horas, se da por finalizado el acto, firmando los comparecientes al pié, en señal de conformidad, ante mí, que CERTIFICO.-----

SMATA

VOLKSWAGEN ARGENTINA S.A.