

ACTA ACUERDO

En General Pacheco, a los 27 días del mes de Agosto de 2009, se reúnen los representantes de la Empresa Ford Argentina S.C.A., en adelante "LA EMPRESA", con domicilio en la Avda. Henry Ford y Ruta Panamericana de Gral. Pacheco, Partido de Tigre, Provincia de Buenos Aires, por una parte y por la otra los Representantes del Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor de la República Argentina y de la Comisión Interna de Reclamos de la planta de General Pacheco, en adelante, "EL SMATA", con domicilio en la Avda. Belgrano 665 de la Capital Federal, conjuntamente denominadas "Las Partes", quienes acuerdan lo siguiente:

PRIMERA: La Empresa incrementará los jornales básicos vigentes al 30-06-09 en un 15% con efectividad 01-07-09. a todo el personal jornalizado encuadrado en el C.C.T. N° 8 "E"

Se adjuntan como "Anexo 1" las escalas correspondientes.

Este incremento corrige el defasaje inflacionario existente al 30 de junio de 2009 respecto del valor de la "canasta familiar de bienes y servicios" tomada como referencia a partir de la reanudación de las negociaciones paritarias de salarios en el mes de Marzo de 2005.

SEGUNDA: A partir del 01-12-09 y hasta el 30 de junio de 2010, se abonará un monto no remunerativo equivalente al 5% de los jornales básicos vigentes al 30-06-09.

TERCERA: A partir del 1-02-2010 y hasta el 30-06-2010, se abonará un monto adicional no remunerativo equivalente al 4% de los jornales vigentes al 30-06-09.

CUARTA: A partir del 1-05-2010 y hasta el 30-06-2010, se abonará un monto adicional no remunerativo equivalente al 3,8% sobre los jornales básicos vigentes al 30-06-09.

QUINTA: Las Partes convienen que los montos no remunerativos acordados en las cláusulas Segunda, Tercera y Cuarta del presente, cuyo objetivo es el de preservar el poder adquisitivo del personal, se calcularán sobre todos los conceptos remunerativos netos percibidos por el personal jornalizado (jornal

Beltrano

Huello
Joh

Chamela

básico, antigüedad, adicionales, vacaciones y subsidio vacacional) y serán considerados para el cálculo del Sueldo Anual Complementario.

SEXTA: A partir del 1 de Julio de 2010, la suma de los porcentajes acordados en las cláusulas Segunda, Tercera y Cuarta, que asciende al 12,8% serán incorporados a la base salarial, conformando un incremento total del 27,8% sobre los jornales básicos vigentes al 30-06-09. Se adjunta como Anexo 2 las escalas salariales correspondientes.

SEPTIMA: La retroactividad correspondiente al mes de Julio y a la primera quincena de Agosto se liquidará conjuntamente con los haberes correspondientes a la segunda quincena de Agosto, como una suma no remunerativa.

OCTAVA: Durante el período de vigencia del presente acuerdo (1° de Julio de 2009 al 30 de Junio de 2010) el incremento salarial (cláusula primera) y las sumas no remunerativas que resulten de la aplicación de los porcentajes previstos en las cláusulas segunda, tercera y cuarta, absorberán y compensarán hasta su concurrencia cualquier aumento, incremento y/o mejora, y/o beneficio, y/o ajuste salarial que se otorgue y que pudiere disponer el Poder Ejecutivo Nacional o Provincial, y/o Poder Legislativo, ya sea por vía legal, reglamentaria, o por cualquier otra vía, ya sea con carácter remunerativo o no remunerativo, aun cuando dicho aumento se disponga sobre las remuneraciones normales, habituales, nominales y/o permanentes o sobre los básicos convencionales o sobre cualquier otro tipo de remuneración o pago alguno.

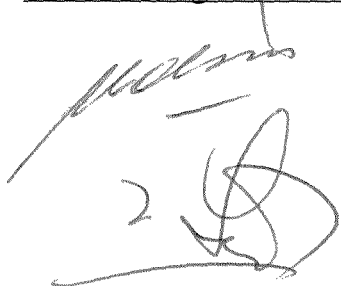
NOVENA: Si durante el período de vigencia del presente acuerdo se produjesen alteraciones macroeconómicas de tal magnitud que desvirtuaran significativamente el espíritu del mismo ó imposibilitaran su cumplimiento, las partes se reunirán a fin de evaluar la situación.

DECIMA : En virtud del acuerdo alcanzado Las PARTES comprometen su mayor esfuerzo en mantener armoniosas y ordenadas relaciones, que permitan atender las exigencias tanto de la Empresa como de los Trabajadores, procurando el cumplimiento de los objetivos de Seguridad, Calidad, Producción y Exportación, con el propósito de asegurar el mantenimiento de la fuente de trabajo y el continuo mejoramiento de las relaciones laborales. En este contexto se comprometen a fomentar y mantener la paz social, evitando adoptar medidas de fuerza que atenten contra dichos objetivos.

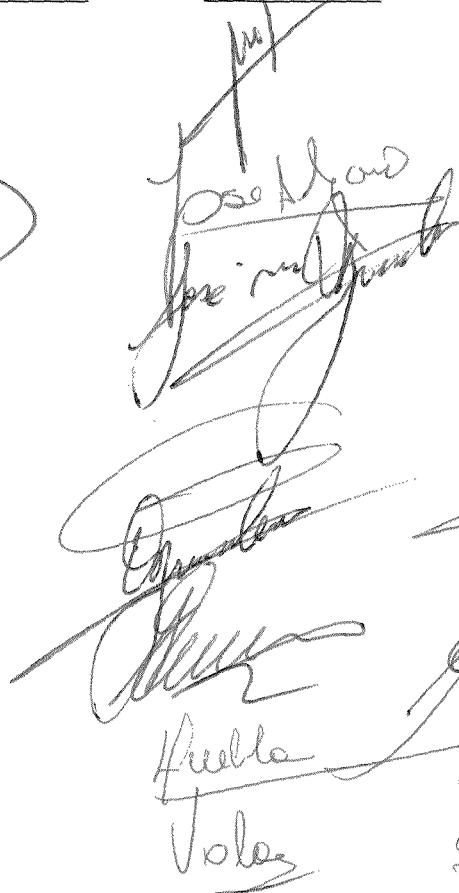
UNDECIMA: Ambas partes establecen que a partir del 1 de Julio de 2010 se reunirán para dialogar sobre el esquema salarial que regirá a partir de esa fecha.

En prueba de conformidad se firman cuatro ejemplares de igual tenor y a un solo efecto, que serán presentados ante el Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación a los fines de su homologación.

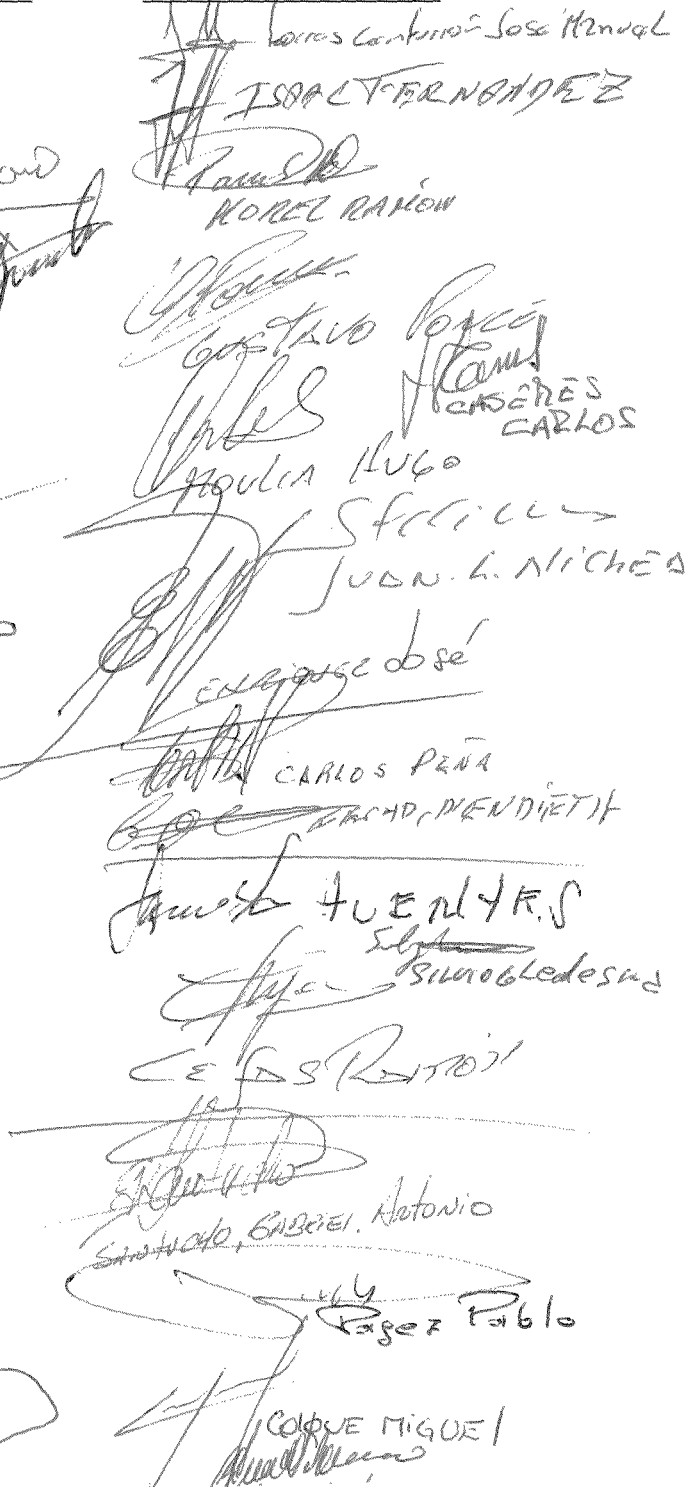
Por Ford Argentina S:C:A


 2

Por SMATA


 Jose Alvaro
 Fabela
 Volaz

Por Comisión Interna


 Barros Centeno José Manuel
 ISOLTA FERNANDEZ
 KOREL RAMON
 GUSTAVO POZCO
 CASARES CARLOS
 HUGO
 STELLA
 JUAN L. NICHEDA
 ENRIQUE JOSE
 CARLOS PEÑA
 DACHO MENDIETA
 JUAN F. FUENTES
 SIMON BLEDEN
 CESAR RIVERO
 SANTIAGO GARCIA ANTONIO
 PABLO
 MIGUEL


 B. C.

Julio 01, 2009

FORD ARGENTINA S.C.A.
Tabla de Jornales

Aumento 15,00%

Categorías		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anterior	0	16,36	16,58	16,89	17,40	17,79	18,64	18,99	19,81	21,29	23,29
Actual	0	18,81	19,07	19,42	20,01	20,46	21,44	21,84	22,78	24,48	26,78
Anterior	1	17,01	17,24	17,57	18,10	18,50	19,39	19,75	20,60	22,14	24,22
Actual	1	19,56	19,83	20,20	20,81	21,28	22,30	22,71	23,69	25,46	27,85
Anterior	2	17,18	17,41	17,73	18,27	18,68	19,57	19,94	20,80	22,35	24,45
Actual	2	19,75	20,02	20,39	21,01	21,48	22,51	22,93	23,92	25,70	28,12
Anterior	3	17,34	17,57	17,90	18,44	18,86	19,76	20,13	21,00	22,57	24,69
Actual	3	19,94	20,21	20,59	21,21	21,69	22,73	23,15	24,15	25,95	28,39
Anterior	4	17,51	17,74	18,07	18,62	19,04	19,94	20,32	21,20	22,78	24,92
Actual	4	20,13	20,40	20,78	21,41	21,89	22,94	23,37	24,37	26,19	28,65
Anterior	5	17,67	17,91	18,24	18,79	19,21	20,13	20,51	21,39	22,99	25,15
Actual	5	20,31	20,60	20,97	21,61	22,10	23,16	23,59	24,60	26,44	28,92
Anterior	6	17,83	18,07	18,41	18,97	19,39	20,32	20,70	21,59	23,21	25,39
Actual	6	20,50	20,79	21,17	21,81	22,30	23,37	23,81	24,83	26,68	29,19
Anterior	7	18,00	18,24	18,58	19,14	19,57	20,50	20,89	21,79	23,42	25,62
Actual	7	20,69	20,98	21,36	22,01	22,51	23,58	24,02	25,06	26,93	29,46
Anterior	8	18,16	18,40	18,75	19,31	19,75	20,69	21,08	21,99	23,63	25,85
Actual	8	20,88	21,17	21,56	22,21	22,71	23,80	24,24	25,29	27,17	29,73
Anterior	9	18,32	18,57	18,92	19,49	19,92	20,88	21,27	22,19	23,84	26,08
Actual	9	21,07	21,36	21,75	22,41	22,92	24,01	24,46	25,51	27,42	29,99
Anterior	10	18,49	18,74	19,09	19,66	20,10	21,06	21,46	22,39	24,06	26,32
Actual	10	21,26	21,55	21,94	22,61	23,12	24,23	24,68	25,74	27,66	30,26
Anterior	11	18,65	18,90	19,25	19,84	20,28	21,25	21,65	22,58	24,27	26,55
Actual	11	21,44	21,74	22,14	22,81	23,32	24,44	24,90	25,97	27,91	30,53
Anterior	12	18,81	19,07	19,42	20,01	20,46	21,44	21,84	22,78	24,48	26,78
Actual	12	21,63	21,93	22,33	23,01	23,53	24,66	25,12	26,20	28,15	30,80
Anterior	13	18,98	19,23	19,59	20,18	20,64	21,62	22,03	22,98	24,70	27,02
Actual	13	21,82	22,12	22,53	23,21	23,73	24,87	25,33	26,42	28,40	31,06

Julio 01, 2009

FORD ARGENTINA S. A.
Tabla de Jornales

Aumento 15,00%

Categorías		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anterior	14	19,14	19,40	19,76	20,36	20,81	21,81	22,22	23,18	24,91	27,25
Actual	14	22,01	22,31	22,72	23,41	23,94	25,08	25,55	26,65	28,64	31,33
Anterior	15	19,30	19,56	19,93	20,53	20,99	22,00	22,41	23,38	25,12	27,48
Actual	15	22,20	22,50	22,92	23,61	24,14	25,30	25,77	26,88	28,89	31,60
Anterior	16	19,47	19,73	20,10	20,71	21,17	22,18	22,60	23,57	25,34	27,72
Actual	16	22,38	22,69	23,11	23,81	24,35	25,51	25,99	27,11	29,13	31,87
Anterior	17	19,63	19,90	20,27	20,88	21,35	22,37	22,79	23,77	25,55	27,95
Actual	17	22,57	22,88	23,30	24,01	24,55	25,73	26,21	27,34	29,38	32,14
Anterior	18	19,80	20,06	20,44	21,05	21,53	22,55	22,98	23,97	25,76	28,18
Actual	18	22,76	23,07	23,50	24,21	24,76	25,94	26,43	27,56	29,62	32,40
Anterior	19	19,96	20,23	20,61	21,23	21,70	22,74	23,17	24,17	25,97	28,41
Actual	19	22,95	23,27	23,69	24,41	24,96	26,16	26,64	27,79	29,87	32,67
Anterior	20	20,12	20,39	20,77	21,40	21,88	22,93	23,36	24,37	26,19	28,65
Actual	20	23,14	23,46	23,89	24,61	25,17	26,37	26,86	28,02	30,11	32,94
Anterior	21	20,29	20,56	20,94	21,58	22,06	23,11	23,55	24,56	26,40	28,88
Actual	21	23,32	23,65	24,08	24,81	25,37	26,59	27,08	28,25	30,36	33,21
Anterior	22	20,45	20,73	21,11	21,75	22,24	23,30	23,74	24,76	26,61	29,11
Actual	22	23,51	23,84	24,28	25,01	25,58	26,80	27,30	28,48	30,60	33,48
Anterior	23	20,61	20,89	21,28	21,92	22,42	23,49	23,93	24,96	26,83	29,35
Actual	23	23,70	24,03	24,47	25,21	25,78	27,01	27,52	28,70	30,84	33,74
Anterior	24	20,78	21,06	21,45	22,10	22,59	23,67	24,12	25,16	27,04	29,58
Actual	24	23,89	24,22	24,66	25,41	25,98	27,23	27,74	28,93	31,09	34,01
Anterior	25	20,94	21,22	21,62	22,27	22,77	23,86	24,31	25,36	27,25	29,81
Actual	25	24,08	24,41	24,86	25,61	26,19	27,44	27,96	29,16	31,33	34,28
Anterior	26	21,10	21,39	21,79	22,45	22,95	24,05	24,50	25,55	27,46	30,04
Actual	26	24,26	24,60	25,05	25,81	26,39	27,66	28,17	29,39	31,58	34,55
Anterior	27	21,27	21,55	21,96	22,62	23,13	24,23	24,69	25,75	27,68	30,28
Actual	27	24,45	24,79	25,25	26,01	26,60	27,87	28,39	29,61	31,82	34,81
Anterior	28	21,43	21,72	22,13	22,79	23,30	24,42	24,88	25,95	27,89	30,51
Actual	28	24,64	24,98	25,44	26,21	26,80	28,09	28,61	29,84	32,07	35,08

Julio 01, 2009

FORD ARGENTINA S. A.
Tabla de Jornales

Aumento **15,00%**

Categorías		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anterior	29	21,60	21,89	22,29	22,97	23,48	24,60	25,07	26,15	28,10	30,74
Actual	29	24,83	25,17	25,63	26,41	27,01	28,30	28,83	30,07	32,31	35,35
Anterior	30	21,76	22,05	22,46	23,14	23,66	24,79	25,26	26,35	28,32	30,98
Actual	30	25,02	25,36	25,83	26,61	27,21	28,52	29,05	30,30	32,56	35,62
Anterior	31	21,92	22,22	22,63	23,32	23,84	24,98	25,45	26,55	28,53	31,21
Actual	31	25,21	25,55	26,02	26,81	27,42	28,73	29,27	30,53	32,80	35,89
Anterior	32	22,09	22,38	22,80	23,49	24,02	25,16	25,64	26,74	28,74	31,44
Actual	32	25,39	25,74	26,22	27,01	27,62	28,94	29,48	30,75	33,05	36,15
Anterior	33	22,25	22,55	22,97	23,66	24,19	25,35	25,83	26,94	28,95	31,67
Actual	33	25,58	25,94	26,41	27,21	27,83	29,16	29,70	30,98	33,29	36,42
Anterior	34	22,41	22,71	23,14	23,84	24,37	25,54	26,02	27,14	29,17	31,91
Actual	34	25,77	26,13	26,61	27,41	28,03	29,37	29,92	31,21	33,54	36,69
Anterior	35	22,58	22,88	23,31	24,01	24,55	25,72	26,21	27,34	29,38	32,14
Actual	35	25,96	26,32	26,80	27,61	28,23	29,59	30,14	31,44	33,78	36,96
Anterior	36	22,74	23,05	23,48	24,19	24,73	25,91	26,40	27,54	29,59	32,37
Actual	36	26,15	26,51	26,99	27,81	28,44	29,80	30,36	31,66	34,03	37,22
Anterior	37	22,90	23,21	23,65	24,36	24,91	26,10	26,59	27,73	29,81	32,61
Actual	37	26,33	26,70	27,19	28,01	28,64	30,02	30,58	31,89	34,27	37,49
Anterior	38	23,07	23,38	23,81	24,53	25,08	26,28	26,78	27,93	30,02	32,84
Actual	38	26,52	26,89	27,38	28,21	28,85	30,23	30,79	32,12	34,52	37,76
Anterior	39	23,23	23,54	23,98	24,71	25,26	26,47	26,97	28,13	30,23	33,07
Actual	39	26,71	27,08	27,58	28,41	29,05	30,44	31,01	32,35	34,76	38,03
Anterior	40	23,39	23,71	24,15	24,88	25,44	26,66	27,16	28,33	30,44	33,30
Actual	40	26,90	27,27	27,77	28,61	29,26	30,66	31,23	32,58	35,01	38,30
Anterior	41	23,56	23,88	24,32	25,06	25,62	26,84	27,35	28,53	30,66	33,54
Actual	41	27,09	27,46	27,96	28,81	29,46	30,87	31,45	32,80	35,25	38,56
Anterior	42	23,72	24,04	24,49	25,23	25,80	27,03	27,54	28,72	30,87	33,77
Actual	42	27,27	27,65	28,16	29,01	29,67	31,09	31,67	33,03	35,50	38,83

Julio 01, 2009

FORD ARGENTINA S. A.
Tabla de Jornales

Aumento 15,00%

Categorías		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anterior	43	23,89	24,21	24,66	25,40	25,97	27,21	27,73	28,92	31,08	34,00
Actual	43	27,46	27,84	28,35	29,21	29,87	31,30	31,89	33,26	35,74	39,10
Anterior	44	24,05	24,37	24,83	25,58	26,15	27,40	27,92	29,12	31,30	34,24
Actual	44	27,65	28,03	28,55	29,41	30,08	31,52	32,10	33,49	35,99	39,37
Anterior	45	24,21	24,54	25,00	25,75	26,33	27,59	28,11	29,32	31,51	34,47
Actual	45	27,84	28,22	28,74	29,61	30,28	31,73	32,32	33,71	36,23	39,63
Anterior	46	24,38	24,70	25,17	25,93	26,51	27,77	28,30	29,52	31,72	34,70
Actual	46	28,03	28,41	28,94	29,81	30,49	31,95	32,54	33,94	36,48	39,90
Anterior	47	24,54	24,87	25,34	26,10	26,69	27,96	28,49	29,72	31,94	34,94
Actual	47	28,22	28,61	29,13	30,02	30,69	32,16	32,76	34,17	36,72	40,17
Anterior	48	24,70	25,04	25,50	26,27	26,86	28,15	28,67	29,91	32,15	35,17
Actual	48	28,40	28,80	29,32	30,22	30,89	32,37	32,98	34,40	36,96	40,44

Antigüedad: 4% sobre el básico inicial de cada categoría al cumplir el primer año de antigüedad y el 1% por cada año adicional.

Subsidio por transporte: \$ 202,40 por mes. (Se pagan \$ 101,20 por quincena) . Este subsidio tiene carácter no remunerativo

Julio 01, 2009

PLUS SOLDADORES ESPECIALES

Categ.	1.9% (S)						0.9% (R)					
	3	4	5	6	7	8	4	5	6	7	8	
J.Bas.	19,42	20,01	20,46	21,44	21,84	22,78	20,01	20,46	21,44	21,84	22,78	
P.Bas.	0,99	1,33	1,34	1,25	2,47	3,77	0,40	0,88	0,36	0,85	1,53	
Antig.												
1	1,03	1,38	1,39	1,30	2,57	3,92	0,42	0,92	0,37	0,88	1,59	
2	1,04	1,40	1,41	1,31	2,59	3,96	0,42	0,92	0,38	0,89	1,61	
3	1,05	1,41	1,42	1,33	2,62	4,00	0,42	0,93	0,38	0,90	1,62	
4	1,06	1,42	1,43	1,34	2,64	4,03	0,43	0,94	0,39	0,91	1,64	
5	1,07	1,44	1,45	1,35	2,67	4,07	0,43	0,95	0,39	0,92	1,65	
6	1,08	1,45	1,46	1,36	2,69	4,11	0,44	0,96	0,39	0,93	1,67	
7	1,09	1,46	1,47	1,38	2,72	4,15	0,44	0,97	0,40	0,94	1,68	
8	1,10	1,48	1,49	1,39	2,74	4,18	0,44	0,98	0,40	0,94	1,70	
9	1,11	1,49	1,50	1,40	2,77	4,22	0,45	0,99	0,40	0,95	1,71	
10	1,12	1,50	1,51	1,41	2,79	4,26	0,45	0,99	0,41	0,96	1,73	
11	1,13	1,52	1,53	1,43	2,82	4,30	0,46	1,00	0,41	0,97	1,74	
12	1,14	1,53	1,54	1,44	2,84	4,34	0,46	1,01	0,41	0,98	1,76	
13	1,15	1,54	1,55	1,45	2,87	4,37	0,46	1,02	0,42	0,99	1,77	
14	1,16	1,56	1,57	1,46	2,89	4,41	0,47	1,03	0,42	0,99	1,79	
15	1,17	1,57	1,58	1,48	2,91	4,45	0,47	1,04	0,42	1,00	1,81	
16	1,18	1,58	1,59	1,49	2,94	4,49	0,48	1,05	0,43	1,01	1,82	
17	1,19	1,60	1,61	1,50	2,96	4,52	0,48	1,06	0,43	1,02	1,84	
18	1,20	1,61	1,62	1,51	2,99	4,56	0,48	1,06	0,44	1,03	1,85	
19	1,21	1,62	1,63	1,53	3,01	4,60	0,49	1,07	0,44	1,04	1,87	
20	1,22	1,64	1,65	1,54	3,04	4,64	0,49	1,08	0,44	1,05	1,88	
21	1,23	1,65	1,66	1,55	3,06	4,67	0,50	1,09	0,45	1,05	1,90	
22	1,24	1,66	1,68	1,56	3,09	4,71	0,50	1,10	0,45	1,06	1,91	
23	1,25	1,68	1,69	1,58	3,11	4,75	0,50	1,11	0,45	1,07	1,93	
24	1,26	1,69	1,70	1,59	3,14	4,79	0,51	1,12	0,46	1,08	1,94	
25	1,27	1,70	1,72	1,60	3,16	4,83	0,51	1,13	0,46	1,09	1,96	
26	1,28	1,72	1,73	1,61	3,19	4,86	0,52	1,14	0,46	1,10	1,97	
27	1,29	1,73	1,74	1,63	3,21	4,90	0,52	1,14	0,47	1,11	1,99	
28	1,30	1,74	1,76	1,64	3,24	4,94	0,52	1,15	0,47	1,11	2,00	
29	1,31	1,76	1,77	1,65	3,26	4,98	0,53	1,16	0,48	1,12	2,02	
30	1,32	1,77	1,78	1,66	3,29	5,01	0,53	1,17	0,48	1,13	2,03	
31	1,33	1,78	1,80	1,68	3,31	5,05	0,54	1,18	0,48	1,14	2,05	
32	1,34	1,80	1,81	1,69	3,33	5,09	0,54	1,19	0,49	1,15	2,07	
33	1,35	1,81	1,82	1,70	3,36	5,13	0,54	1,20	0,49	1,16	2,08	
34	1,36	1,82	1,84	1,71	3,38	5,16	0,55	1,21	0,49	1,16	2,10	
35	1,37	1,84	1,85	1,73	3,41	5,20	0,55	1,21	0,50	1,17	2,11	



ADICIONALES

"X" ADICIONAL AUXILIAR:

10% DE LA CATEGORIA 5a. INICIAL \$2,05

"E" ADICIONAL ENCARGADO:

9E 15% DE LA CATEGORIA 9a. INICIAL \$3,67

10E 15% DE LA CATEGORIA 10a. INICIAL \$4,02

PLUS SOLDADORES:

"S" Para categorías 4, 5, y 6

100% de la diferencia con la categoría siguiente + 90% de la diferencia entre la categoría siguiente y la subsiguiente

"R" Para categorías 4, 5, 6 y 7

90% de la diferencia con la categoría siguiente

ADICIONAL UTILITARIO VW:

Para personal que vino de VW. Consiste en el pago de la diferencia a la categoría que tenía en VW previa a la fusión en Autolatina.

a) 1,7% de la base de la Categoría 7.

b) Diferencia entre categoría actual (con su respectiva antigüedad) y la categoría que tenía en VW.

SE SUMAN a) + b)

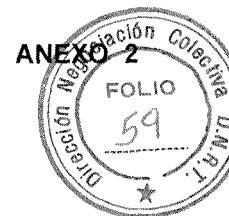
El adicional LO PIERDE si es promovido a una categoría superior a la categoría que tenía en VW.

Julio 01, 2010

FORD ARGENTINA S.C.A.
Tabla de Jornales

Aumento 27,80%

Categorías		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anterior	0	16,36	16,58	16,89	17,40	17,79	18,64	18,99	19,81	21,29	23,29
Actual	0	20,91	21,19	21,59	22,24	22,74	23,82	24,27	25,32	27,21	29,76
Anterior	1	17,01	17,24	17,57	18,10	18,50	19,39	19,75	20,60	22,14	24,22
Actual	1	21,75	22,04	22,45	23,13	23,65	24,77	25,24	26,33	28,30	30,95
Anterior	2	17,18	17,41	17,73	18,27	18,68	19,57	19,94	20,80	22,35	24,45
Actual	2	21,96	22,25	22,67	23,35	23,88	25,01	25,48	26,59	28,57	31,25
Anterior	3	17,34	17,57	17,90	18,44	18,86	19,76	20,13	21,00	22,57	24,69
Actual	3	22,16	22,46	22,89	23,57	24,10	25,25	25,73	26,84	28,84	31,55
Anterior	4	17,51	17,74	18,07	18,62	19,04	19,94	20,32	21,20	22,78	24,92
Actual	4	22,37	22,67	23,10	23,80	24,33	25,49	25,97	27,09	29,11	31,84
Anterior	5	17,67	17,91	18,24	18,79	19,21	20,13	20,51	21,39	22,99	25,15
Actual	5	22,58	22,89	23,32	24,02	24,56	25,73	26,21	27,35	29,39	32,14
Anterior	6	17,83	18,07	18,41	18,97	19,39	20,32	20,70	21,59	23,21	25,39
Actual	6	22,79	23,10	23,53	24,24	24,79	25,96	26,45	27,60	29,66	32,44
Anterior	7	18,00	18,24	18,58	19,14	19,57	20,50	20,89	21,79	23,42	25,62
Actual	7	23,00	23,31	23,75	24,46	25,01	26,20	26,70	27,85	29,93	32,74
Anterior	8	18,16	18,40	18,75	19,31	19,75	20,69	21,08	21,99	23,63	25,85
Actual	8	23,21	23,52	23,96	24,69	25,24	26,44	26,94	28,11	30,20	33,03
Anterior	9	18,32	18,57	18,92	19,49	19,92	20,88	21,27	22,19	23,84	26,08
Actual	9	23,42	23,73	24,18	24,91	25,47	26,68	27,18	28,36	30,48	33,33
Anterior	10	18,49	18,74	19,09	19,66	20,10	21,06	21,46	22,39	24,06	26,32
Actual	10	23,63	23,94	24,40	25,13	25,70	26,92	27,43	28,61	30,75	33,63
Anterior	11	18,65	18,90	19,25	19,84	20,28	21,25	21,65	22,58	24,27	26,55
Actual	11	23,84	24,16	24,61	25,35	25,92	27,15	27,67	28,86	31,02	33,93
Anterior	12	18,81	19,07	19,42	20,01	20,46	21,44	21,84	22,78	24,48	26,78
Actual	12	24,05	24,37	24,83	25,58	26,15	27,39	27,91	29,12	31,29	34,22
Anterior	13	18,98	19,23	19,59	20,18	20,64	21,62	22,03	22,98	24,70	27,02
Actual	13	24,26	24,58	25,04	25,80	26,38	27,63	28,15	29,37	31,56	34,52



Julio 01, 2010

FORD ARGENTINA S. A.
Tabla de Jornales

Aumento **27,80%**

Categorías		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anterior	14	19,14	19,40	19,76	20,36	20,81	21,81	22,22	23,18	24,91	27,25
Actual	14	24,46	24,79	25,26	26,02	26,61	27,87	28,40	29,62	31,84	34,82
Anterior	15	19,30	19,56	19,93	20,53	20,99	22,00	22,41	23,38	25,12	27,48
Actual	15	24,67	25,00	25,48	26,24	26,83	28,11	28,64	29,88	32,11	35,12
Anterior	16	19,47	19,73	20,10	20,71	21,17	22,18	22,60	23,57	25,34	27,72
Actual	16	24,88	25,22	25,69	26,47	27,06	28,35	28,88	30,13	32,38	35,41
Anterior	17	19,63	19,90	20,27	20,88	21,35	22,37	22,79	23,77	25,55	27,95
Actual	17	25,09	25,43	25,91	26,69	27,29	28,58	29,12	30,38	32,65	35,71
Anterior	18	19,80	20,06	20,44	21,05	21,53	22,55	22,98	23,97	25,76	28,18
Actual	18	25,30	25,64	26,12	26,91	27,52	28,82	29,37	30,64	32,92	36,01
Anterior	19	19,96	20,23	20,61	21,23	21,70	22,74	23,17	24,17	25,97	28,41
Actual	19	25,51	25,85	26,34	27,13	27,74	29,06	29,61	30,89	33,20	36,31
Anterior	20	20,12	20,39	20,77	21,40	21,88	22,93	23,36	24,37	26,19	28,65
Actual	20	25,72	26,06	26,56	27,36	27,97	29,30	29,85	31,14	33,47	36,60
Anterior	21	20,29	20,56	20,94	21,58	22,06	23,11	23,55	24,56	26,40	28,88
Actual	21	25,93	26,28	26,77	27,58	28,20	29,54	30,09	31,40	33,74	36,90
Anterior	22	20,45	20,73	21,11	21,75	22,24	23,30	23,74	24,76	26,61	29,11
Actual	22	26,14	26,49	26,99	27,80	28,43	29,78	30,34	31,65	34,01	37,20
Anterior	23	20,61	20,89	21,28	21,92	22,42	23,49	23,93	24,96	26,83	29,35
Actual	23	26,35	26,70	27,20	28,02	28,65	30,01	30,58	31,90	34,28	37,50
Anterior	24	20,78	21,06	21,45	22,10	22,59	23,67	24,12	25,16	27,04	29,58
Actual	24	26,56	26,91	27,42	28,24	28,88	30,25	30,82	32,16	34,56	37,80
Anterior	25	20,94	21,22	21,62	22,27	22,77	23,86	24,31	25,36	27,25	29,81
Actual	25	26,76	27,12	27,64	28,47	29,11	30,49	31,07	32,41	34,83	38,09
Anterior	26	21,10	21,39	21,79	22,45	22,95	24,05	24,50	25,55	27,46	30,04
Actual	26	26,97	27,34	27,85	28,69	29,33	30,73	31,31	32,66	35,10	38,39
Anterior	27	21,27	21,55	21,96	22,62	23,13	24,23	24,69	25,75	27,68	30,28
Actual	27	27,18	27,55	28,07	28,91	29,56	30,97	31,55	32,92	35,37	38,69
Anterior	28	21,43	21,72	22,13	22,79	23,30	24,42	24,88	25,95	27,89	30,51
Actual	28	27,39	27,76	28,28	29,13	29,79	31,20	31,79	33,17	35,65	38,99

Julio 01, 2010

FORD ARGENTINA S. A.
Tabla de Jornales

Aumento **27,80%**

Categorías		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anterior	29	21,60	21,89	22,29	22,97	23,48	24,60	25,07	26,15	28,10	30,74
Actual	29	27,60	27,97	28,50	29,36	30,02	31,44	32,04	33,42	35,92	39,28
Anterior	30	21,76	22,05	22,46	23,14	23,66	24,79	25,26	26,35	28,32	30,98
Actual	30	27,81	28,18	28,71	29,58	30,24	31,68	32,28	33,68	36,19	39,58
Anterior	31	21,92	22,22	22,63	23,32	23,84	24,98	25,45	26,55	28,53	31,21
Actual	31	28,02	28,39	28,93	29,80	30,47	31,92	32,52	33,93	36,46	39,88
Anterior	32	22,09	22,38	22,80	23,49	24,02	25,16	25,64	26,74	28,74	31,44
Actual	32	28,23	28,61	29,15	30,02	30,70	32,16	32,76	34,18	36,73	40,18
Anterior	33	22,25	22,55	22,97	23,66	24,19	25,35	25,83	26,94	28,95	31,67
Actual	33	28,44	28,82	29,36	30,25	30,93	32,40	33,01	34,44	37,01	40,47
Anterior	34	22,41	22,71	23,14	23,84	24,37	25,54	26,02	27,14	29,17	31,91
Actual	34	28,65	29,03	29,58	30,47	31,15	32,63	33,25	34,69	37,28	40,77
Anterior	35	22,58	22,88	23,31	24,01	24,55	25,72	26,21	27,34	29,38	32,14
Actual	35	28,86	29,24	29,79	30,69	31,38	32,87	33,49	34,94	37,55	41,07
Anterior	36	22,74	23,05	23,48	24,19	24,73	25,91	26,40	27,54	29,59	32,37
Actual	36	29,06	29,45	30,01	30,91	31,61	33,11	33,74	35,19	37,82	41,37
Anterior	37	22,90	23,21	23,65	24,36	24,91	26,10	26,59	27,73	29,81	32,61
Actual	37	29,27	29,67	30,23	31,14	31,84	33,35	33,98	35,45	38,09	41,66
Anterior	38	23,07	23,38	23,81	24,53	25,08	26,28	26,78	27,93	30,02	32,84
Actual	38	29,48	29,88	30,44	31,36	32,06	33,59	34,22	35,70	38,37	41,96
Anterior	39	23,23	23,54	23,98	24,71	25,26	26,47	26,97	28,13	30,23	33,07
Actual	39	29,69	30,09	30,66	31,58	32,29	33,82	34,46	35,95	38,64	42,26
Anterior	40	23,39	23,71	24,15	24,88	25,44	26,66	27,16	28,33	30,44	33,30
Actual	40	29,90	30,30	30,87	31,80	32,52	34,06	34,71	36,21	38,91	42,56
Anterior	41	23,56	23,88	24,32	25,06	25,62	26,84	27,35	28,53	30,66	33,54
Actual	41	30,11	30,51	31,09	32,03	32,75	34,30	34,95	36,46	39,18	42,85
Anterior	42	23,72	24,04	24,49	25,23	25,80	27,03	27,54	28,72	30,87	33,77
Actual	42	30,32	30,73	31,31	32,25	32,97	34,54	35,19	36,71	39,45	43,15

Julio 01, 2010

FORD ARGENTINA S. A.
Tabla de Jornales

Aumento 27,80%

Categorías		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anterior	43	23,89	24,21	24,66	25,40	25,97	27,21	27,73	28,92	31,08	34,00
Actual	43	30,53	30,94	31,52	32,47	33,20	34,78	35,43	36,97	39,73	43,45
Anterior	44	24,05	24,37	24,83	25,58	26,15	27,40	27,92	29,12	31,30	34,24
Actual	44	30,74	31,15	31,74	32,69	33,43	35,02	35,68	37,22	40,00	43,75
Anterior	45	24,21	24,54	25,00	25,75	26,33	27,59	28,11	29,32	31,51	34,47
Actual	45	30,95	31,36	31,95	32,92	33,66	35,25	35,92	37,47	40,27	44,04
Anterior	46	24,38	24,70	25,17	25,93	26,51	27,77	28,30	29,52	31,72	34,70
Actual	46	31,16	31,57	32,17	33,14	33,88	35,49	36,16	37,73	40,54	44,34
Anterior	47	24,54	24,87	25,34	26,10	26,69	27,96	28,49	29,72	31,94	34,94
Actual	47	31,37	31,79	32,39	33,36	34,11	35,73	36,41	37,98	40,82	44,64
Anterior	48	24,70	25,04	25,50	26,27	26,86	28,15	28,67	29,91	32,15	35,17
Actual	48	31,57	32,00	32,60	33,58	34,34	35,97	36,65	38,23	41,09	44,94

Antigüedad: 4% sobre el básico inicial de cada categoría al cumplir el primer año de antigüedad y el 1% por cada año adicional.

Subsidio por transporte: \$ 202,40 por mes. (Se pagan \$ 101,20 por quincena) . Este subsidio tiene carácter no remunerativo

Julio 01, 2010

PLUS SOLDADORES ESPECIALES

Categ.	1.9% (S)						0.9% (R)				
	3	4	5	6	7	8	4	5	6	7	8
J.Bas.	21,59	22,24	22,74	23,82	24,27	25,32	22,24	22,74	23,82	24,27	25,32
P.Bas.	1,10	1,47	1,49	1,40	2,75	4,19	0,45	0,97	0,40	0,95	1,70
Antig.											
1	1,14	1,53	1,55	1,46	2,86	4,36	0,47	1,01	0,42	0,99	1,77
2	1,16	1,54	1,56	1,47	2,89	4,40	0,47	1,02	0,42	1,00	1,79
3	1,17	1,56	1,58	1,48	2,92	4,44	0,48	1,03	0,42	1,01	1,80
4	1,18	1,57	1,59	1,50	2,94	4,48	0,48	1,04	0,43	1,02	1,82
5	1,19	1,59	1,61	1,51	2,97	4,53	0,49	1,05	0,43	1,03	1,84
6	1,20	1,60	1,62	1,53	3,00	4,57	0,49	1,06	0,44	1,04	1,85
7	1,21	1,62	1,64	1,54	3,03	4,61	0,50	1,07	0,44	1,05	1,87
8	1,22	1,63	1,65	1,55	3,05	4,65	0,50	1,08	0,44	1,05	1,89
9	1,23	1,65	1,67	1,57	3,08	4,69	0,50	1,09	0,45	1,06	1,90
10	1,24	1,66	1,68	1,58	3,11	4,73	0,51	1,10	0,45	1,07	1,92
11	1,25	1,68	1,70	1,60	3,14	4,78	0,51	1,11	0,46	1,08	1,94
12	1,27	1,69	1,71	1,61	3,16	4,82	0,52	1,12	0,46	1,09	1,96
13	1,28	1,71	1,73	1,62	3,19	4,86	0,52	1,13	0,46	1,10	1,97
14	1,29	1,72	1,74	1,64	3,22	4,90	0,53	1,13	0,47	1,11	1,99
15	1,30	1,73	1,76	1,65	3,25	4,94	0,53	1,14	0,47	1,12	2,01
16	1,31	1,75	1,77	1,67	3,27	4,99	0,54	1,15	0,48	1,13	2,02
17	1,32	1,76	1,79	1,68	3,30	5,03	0,54	1,16	0,48	1,14	2,04
18	1,33	1,78	1,80	1,69	3,33	5,07	0,54	1,17	0,48	1,15	2,06
19	1,34	1,79	1,82	1,71	3,36	5,11	0,55	1,18	0,49	1,16	2,07
20	1,35	1,81	1,83	1,72	3,38	5,15	0,55	1,19	0,49	1,17	2,09
21	1,36	1,82	1,85	1,74	3,41	5,20	0,56	1,20	0,50	1,18	2,11
22	1,38	1,84	1,86	1,75	3,44	5,24	0,56	1,21	0,50	1,19	2,13
23	1,39	1,85	1,88	1,76	3,47	5,28	0,57	1,22	0,50	1,20	2,14
24	1,40	1,87	1,89	1,78	3,49	5,32	0,57	1,23	0,51	1,21	2,16
25	1,41	1,88	1,91	1,79	3,52	5,36	0,58	1,24	0,51	1,22	2,18
26	1,42	1,90	1,92	1,81	3,55	5,41	0,58	1,25	0,52	1,23	2,19
27	1,43	1,91	1,94	1,82	3,58	5,45	0,59	1,26	0,52	1,24	2,21
28	1,44	1,93	1,95	1,83	3,60	5,49	0,59	1,27	0,52	1,24	2,23
29	1,45	1,94	1,97	1,85	3,63	5,53	0,59	1,28	0,53	1,25	2,24
30	1,46	1,96	1,98	1,86	3,66	5,57	0,60	1,29	0,53	1,26	2,26
31	1,47	1,97	2,00	1,88	3,69	5,61	0,60	1,30	0,54	1,27	2,28
32	1,49	1,98	2,01	1,89	3,71	5,66	0,61	1,31	0,54	1,28	2,30
33	1,50	2,00	2,03	1,90	3,74	5,70	0,61	1,32	0,54	1,29	2,31
34	1,51	2,01	2,04	1,92	3,77	5,74	0,62	1,33	0,55	1,30	2,33
35	1,52	2,03	2,06	1,93	3,80	5,78	0,62	1,34	0,55	1,31	2,35

ADICIONALES

"X" ADICIONAL AUXILIAR:

10% DE LA CATEGORIA 5a. INICIAL \$2,27

"E" ADICIONAL ENCARGADO:

9E 15% DE LA CATEGORIA 9a. INICIAL \$4,08

10E 15% DE LA CATEGORIA 10a. INICIAL \$4,46

PLUS SOLDADORES:

"S" Para categorías 4, 5, y 6

100% de la diferencia con la categoría siguiente + 90% de la diferencia entre la categoría siguiente y la subsiguiente

"R" Para categorías 4, 5, 6 y 7

90% de la diferencia con la categoría siguiente

ADICIONAL UTILITARIO VW:

Para personal que vino de VW. Consiste en el pago de la diferencia a la categoría que tenía en VW previa a la fusión en Autolatina.

a) 1,7% de la base de la Categoría 7.

b) Diferencia entre categoría actual (con su respectiva antigüedad) y la categoría que tenía en VW.

SE SUMAN a) + b)

El adicional LO PIERDE si es promovido a una categoría superior a la categoría que tenía en VW.